

## 957 Čistač unutrašnjosti motora

Čistač unutrašnjosti motora visokih performansi čišćenja na bazi visokokvalitetnih čistača niskog viskoziteta, odobren od TÜV-a, bez otapala. Čistač štiti novo motorno ulje od ostataka starog.



### Svojstva:

- Bez hlapljivih komponenti (VOCs) i otapala
- Sadrži detergente niskog viskoziteta koji osiguravaju izvrsne rezultate čišćenja
- Odstranjuje naslage uljnog mulja iz sustava ulja
- Štiti motor od moguće štete uslijed začepljenja uljnih kanala i provrta
- Sadrži aditive za podmazivanje komponenti tijekom procesa čišćenja
- Ne sadrži klor, fosfate, nitrane ili teške metale
- Može se ukloniti s ostacima starog ulja

### Područje primjene:

- U slučaju naslaga muljnog ulja
- U slučaju gubitka kompresije (klipni prsteni-karike)
- U slučaju "kucanja" hidrauličnih podizača ventila
- Kod izmjene ulja, kako bismo osigurali da se novo motorno ulje neće kontaminirati ostacima starog potrošenog ulja

### Upute:

Dodajte čistač prije svake izmjene ulja. Voditi računa o nivou i količini ulja u motoru, ne smije biti ispod minimuma. Pustiti motor sa aditivom da radi na minimumu najviše 20 minuta. Nakon toga odmah izmijenite ulje i filter.

### Doziranje:

200 ml: dovoljno za do 4 litre motornog ulja

400 ml: dovoljno za do 6 litre motornog ulja

950 ml: dovoljno za do 15 litara motornog ulja

### PAŽNJA:

Rizik od oštećenja motora ukoliko se stavlja koncentracija veća od preporučene i ukoliko motor radi duže vremena od preporučenih maksimalnih 20 minuta. Nije prikladno za motocikle sa mokrim spojkama.

Informacije i podaci navedeni u ovom letku rezultat su pažljivih istraživanja i trebaju se smatrati kao preporuke za korištenje. Međutim, zbog svestranosti metoda primjene i rada te materijala koji se koriste u različitim primjenama, proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost za eventualne štete koje mogu proizaći iz neadekvatne primjene.