

Informacija o proizvodu



Human Technology®

913 Pasta protiv škripanja kočnica

„Metal-free“ pasta za kočnice i spojeve za uporabu na niskoj i visokoj temperaturi od -40°C do +1600°C. Mazivo, otpuštajući agens i anti korozivni materijal za rastavljanje i prevenciju trošenja nastalog korozivnim trenjem. Iznimno otporan na slanu vodu i prskanje vode. Smanjuje trenje i habanje. Za osnovno i podmazivanje tankim filmom.



Human Technology®

- ✓ Nema toksikološki relevantne oznake
- ✓ Ne sadrži otapala
- ✓ Ne sadrži n-heksan sastojak koji oštećuje živce
- ✓ Bez ikakvih mirisa i boja koje izazivaju alergije
- ✓ Svi sastojci certificirani od strane NSF (NSF International, The Public Health and Safety Company™)

Svojstva

- ✓ Iznimno otporan na pritisak i temperaturu od -40°C do +1600 °C
- ✓ Izuzetno visoka točka kapanja
- ✓ Izuzetno ljepljiv i otporan na soli i agresivne kemikalije
- ✓ Izvrsna zaštita od korozije, testirano na djelovanje soli DIN EN ISO 9227
- ✓ Pozdano sprječava kontaktnu koroziju između različitih metala
- ✓ Vrlo dobra klizna svojstva
- ✓ Izvanredna apsorpcija pod pritiskom i odličan efekt odvajanja 8500 N VKA

Područja primjene

- ✓ U slučaju škrife kočnica nanosite na stražnju stranu kočione pločice
- ✓ Na spoju felge i glavčine kotača
- ✓ Za popravke na diskovima i dobošima
- ✓ Za djelomično podmazivanje felgi od lakih legura i glavčine kotača
- ✓ Kao montažna pasta za vijčane spojeve u visokom temperaturnom rasponu, npr. na ispušnim ventilima
- ✓ Za podmazivanje kliznih dijelova šasije, motora i transmisija

Upute

Primijenite četku na prethodno očišćenu točku podmazivanja.

Napomena

Nemojte nanositi između diska kočnica i pločica za kočenje. Nemojte koristiti za podmazivanje i brtvljenje cilindara kočnica.

Informacije i podaci navedeni u ovom letku rezultat su pažljivih inostrazivanja i trebaju se smatrati kao preporuke za korištenje. Međutim, zbog svestranosti metoda primjene i rada te materijala koji se koriste u različitim primjenama, proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost za eventualne štete koje mogu proizaći iz neadekvatne primjene.